

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

 Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 13		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	16,0	4,0	100	734	-	87,5	62,8	35,2	84,5	59,8	32,2
2	E-Lok	22,0	3,0	100	19	-	72,0	64,2	36,6	66,3	58,6	30,9
-	Gesamt	38,0	7,0	-	-	-	87,6	66,6	38,9	84,6	62,2	34,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn	-	70,0	6,0	-	-	-			-	-	-

Gleis 13		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+033					
	Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	16,0	4,0	100	734	-	81,5	62,8	35,2	78,5	59,8	32,2
2	E-Lok	22,0	6,0	100	19	-	66,4	64,2	36,6	63,8	61,6	33,9
-	Gesamt	38,0	10,0	-	-	-	81,6	66,6	38,9	78,6	63,8	36,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+033	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-	-	-

Gleis 13		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+868					
	Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	12,0	4,0	100	734	-	80,3	61,6	33,9	78,5	59,8	32,2
2	E-Lok	22,0	6,0	100	19	-	66,4	64,2	36,6	63,8	61,6	33,9
-	Gesamt	34,0	10,0	-	-	-	80,4	66,1	38,4	78,6	63,8	36,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+868	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-	-	-

Gleis 13		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 1+040					
	Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	33,0	11,0	100	734	-	84,7	66,0	38,3	82,9	64,2	36,6
2	E-Lok	33,0	11,0	100	19	-	68,2	66,0	38,3	66,4	64,2	36,6
-	Gesamt	66,0	22,0	-	-	-	84,8	69,0	41,3	83,0	67,2	39,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
1+040	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-	-	-

Gleis 13		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 1+062					
	Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	10,0	8,0	100	734	-	79,5	60,8	33,1	81,5	62,8	35,2
2	E-Lok	22,0	8,0	100	19	-	66,4	64,2	36,6	65,0	62,8	35,2
-	Gesamt	32,0	16,0	-	-	-	79,7	65,8	38,2	81,6	65,8	38,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
1+062	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-	-	-

 Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

1

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 14														Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1										Km: 0+000		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																				
		Name			Tag	Nacht	Tag				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht	4 m	5 m													
1	Standardzug				14,0	6,0	100	734	-	86,9	62,2	34,6	86,3	61,6	33,9																
2	E-Lok				12,0	6,0	100	19	-	69,4	61,6	33,9	69,4	61,6	33,9																
-	Gesamt				26,0	12,0	-	-	-	87,0	64,9	37,3	86,3	64,6	36,9																
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB															
0+000	Standardfahrbahn			-	70,0	6,0	-	-			-			-		-															
Gleis 14														Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2										Km: 0+038		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																				
		Name			Tag	Nacht	Tag				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht	4 m	5 m													
1	Standardzug				14,0	6,0	100	734	-	80,9	62,2	34,6	80,3	61,6	33,9																
2	E-Lok				12,0	6,0	100	19	-	63,8	61,6	33,9	63,8	61,6	33,9																
-	Gesamt				26,0	12,0	-	-	-	81,0	64,9	37,3	80,4	64,6	36,9																
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB															
0+038	Standardfahrbahn			-	70,0	-	-	-			-			-		-															
Gleis 14														Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3										Km: 1+008		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																				
		Name			Tag	Nacht	Tag				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht	4 m	5 m													
1	Standardzug				28,0	12,0	100	734	-	83,9	65,3	37,6	83,3	64,6	36,9																
2	E-Lok				22,0	10,0	100	19	-	66,4	64,2	36,6	66,0	63,8	36,1																
-	Gesamt				50,0	22,0	-	-	-	84,0	67,8	40,1	83,4	67,2	39,6																
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB															
1+008	Standardfahrbahn			-	70,0	-	-	-			-			-		-															
Gleis 14														Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4										Km: 1+040		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																				
		Name			Tag	Nacht	Tag				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht	4 m	5 m													
1	Standardzug				11,0	5,0	100	734	-	79,9	61,2	33,5	79,5	60,8	33,1																
2	E-Lok				11,0	5,0	100	19	-	63,4	61,2	33,5	63,0	60,8	33,1																
-	Gesamt				22,0	10,0	-	-	-	80,0	64,2	36,6	79,6	63,8	36,1																
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB															
1+040	Standardfahrbahn			-	70,0	-	-	-			-			-		-															
Gleis 14														Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5										Km: 1+083		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																				
		Name			Tag	Nacht	Tag				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	Nacht	4 m	5 m													
- Gesamt					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB															
1+083	Standardfahrbahn			-	70,0	-	-	-			-			-		-															

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

2

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 15													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1										Km: 0+000	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				6,0	-	100	734	-	83,2	58,6	30,9	-	-	-													
-	Gesamt				6,0	-	-	-	-	83,2	58,6	30,9	-	-	-													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM													
					km/h	dB	dB	dB			dB		dB		dB													
0+000	Standardfahrbahn				-	70,0	6,0	-			-		-		-													

Gleis 15													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2										Km: 0+041	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				14,0	6,0	100	734	-	80,9	62,2	34,6	80,3	61,6	33,9													
2	E-Lok				10,0	4,0	100	19	-	63,0	60,8	33,1	62,0	59,8	32,2													
-	Gesamt				24,0	10,0	-	-	-	81,0	64,6	36,9	80,3	63,8	36,1													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM													
					km/h	dB	dB	dB			dB		dB		dB													
0+041	Standardfahrbahn				-	70,0	-	-			-		-		-													

Gleis 15													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 3										Km: 1+011	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				14,0	6,0	100	734	-	86,9	62,2	34,6	86,3	61,6	33,9													
2	E-Lok				10,0	4,0	100	19	-	68,6	60,8	33,1	67,6	59,8	32,2													
-	Gesamt				24,0	10,0	-	-	-	87,0	64,6	36,9	86,3	63,8	36,1													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM													
					km/h	dB	dB	dB			dB		dB		dB													
1+011	Standardfahrbahn				-	70,0	6,0	-			-		-		-													

Gleis 102													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1										Km: 0+000	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				3,0	-	100	734	-	80,2	55,6	27,9	-	-	-													
2	E-Lok				3,0	-	100	19	-	63,3	55,6	27,9	-	-	-													
-	Gesamt				6,0	-	-	-	-	80,3	58,6	30,9	-	-	-													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM													
					km/h	dB	dB	dB			dB		dB		dB													
0+000	Standardfahrbahn				-	70,0	6,0	-			-		-		-													

Gleis 102													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2										Km: 0+029	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				3,0	-	100	734	-	74,2	55,6	27,9	-	-	-													
2	E-Lok				3,0	-	100	19	-	57,8	55,6	27,9	-	-	-													
-	Gesamt				6,0	-	-	-	-	74,3	58,6	30,9	-	-	-													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche		Brücke KBr		KLM													
					km/h	dB	dB	dB			dB		dB		dB													
0+029	Standardfahrbahn				-	70,0	-	-			-		-		-													

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

3

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 102													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+058				
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		3,0	-	100	734	-	80,2	55,6	27,9	-	-	-														
2		E-Lok		3,0	-	100	19	-	63,3	55,6	27,9	-	-	-														
-		Gesamt		6,0	-	-	-	-	80,3	58,6	30,9	-	-	-														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+058		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-		-														
Gleis 102															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4						Km: 0+084		
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		3,0	-	100	734	-	74,2	55,6	27,9	-	-	-														
2		E-Lok		3,0	-	100	19	-	57,8	55,6	27,9	-	-	-														
-		Gesamt		6,0	-	-	-	-	74,3	58,6	30,9	-	-	-														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+084		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-		-														
Gleis 103															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000		
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		5,0	3,0	100	734	-	82,4	57,8	30,1	83,2	58,6	30,9														
2		E-Lok		5,0	3,0	100	19	-	65,5	57,8	30,1	66,3	58,6	30,9														
-		Gesamt		10,0	6,0	-	-	-	82,5	60,8	33,1	83,3	61,6	33,9														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+000		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-		-														
Gleis 103															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+029		
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		5,0	3,0	100	734	-	76,5	57,8	30,1	77,3	58,6	30,9														
2		E-Lok		5,0	3,0	100	19	-	60,0	57,8	30,1	60,8	58,6	30,9														
-		Gesamt		10,0	6,0	-	-	-	76,6	60,8	33,1	77,3	61,6	33,9														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+029		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-		-														
Gleis 103															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+049		
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		2,0	2,0	100	734	-	72,5	53,8	26,1	75,5	56,8	29,1														
2		E-Lok		2,0	2,0	100	19	-	56,0	53,8	26,1	59,0	56,8	29,1														
-		Gesamt		4,0	4,0	-	-	-	72,6	56,8	29,1	75,6	59,8	32,2														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+049		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-		-														

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

4

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 103													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4							Km: 0+084			
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		2,0	2,0	100	734	-	78,5	53,8	26,1	81,5	56,8	29,1														
2		E-Lok		2,0	2,0	100	19	-	61,6	53,8	26,1	64,6	56,8	29,1														
-		Gesamt		4,0	4,0	-	-	-	78,6	56,8	29,1	81,6	59,8	32,2														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+084		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-														
Gleis 103															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5							Km: 0+112	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		2,0	2,0	100	734	-	72,5	53,8	26,1	75,5	56,8	29,1														
2		E-Lok		2,0	2,0	100	19	-	56,0	53,8	26,1	59,0	56,8	29,1														
-		Gesamt		4,0	4,0	-	-	-	72,6	56,8	29,1	75,6	59,8	32,2														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+112		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-														
Gleis 104															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1							Km: 0+000	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		3,0	1,0	100	734	-	80,2	55,6	27,9	78,5	53,8	26,1														
2		E-Lok		3,0	1,0	100	19	-	63,3	55,6	27,9	61,6	53,8	26,1														
-		Gesamt		6,0	2,0	-	-	-	80,3	58,6	30,9	78,6	56,8	29,1														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+000		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-														
Gleis 104															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2							Km: 0+028	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		3,0	1,0	100	734	-	74,2	55,6	27,9	72,5	53,8	26,1														
2		E-Lok		3,0	1,0	100	19	-	57,8	55,6	27,9	56,0	53,8	26,1														
-		Gesamt		6,0	2,0	-	-	-	74,3	58,6	30,9	72,6	56,8	29,1														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+028		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-														
Gleis 201															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1							Km: 0+000	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		11,0	5,0	100	734	-	85,9	61,2	33,5	85,5	60,8	33,1														
2		E-Lok		11,0	5,0	100	19	-	69,0	61,2	33,5	68,6	60,8	33,1														
-		Gesamt		22,0	10,0	-	-	-	86,0	64,2	36,6	85,5	63,8	36,1														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+000		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-														

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

5

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 201		Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2 Km: 0+111						
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	11,0	5,0	100	734	-	79,9	61,2	33,5	79,5	60,8	33,1
2	E-Lok	11,0	5,0	100	19	-	63,4	61,2	33,5	63,0	60,8	33,1
-	Gesamt	22,0	10,0	-	-	-	80,0	64,2	36,6	79,6	63,8	36,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+111	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-		
Gleis 201		Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 3 Km: 0+117						
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	5,0	3,0	100	734	-	76,5	57,8	30,1	77,3	58,6	30,9
2	E-Lok	5,0	3,0	100	19	-	60,0	57,8	30,1	60,8	58,6	30,9
-	Gesamt	10,0	6,0	-	-	-	76,6	60,8	33,1	77,3	61,6	33,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+117	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-		
Gleis 201		Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 4 Km: 0+148						
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	2,0	2,0	100	734	-	72,5	53,8	26,1	75,5	56,8	29,1
2	E-Lok	2,0	2,0	100	19	-	56,0	53,8	26,1	59,0	56,8	29,1
-	Gesamt	4,0	4,0	-	-	-	72,6	56,8	29,1	75,6	59,8	32,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+148	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-		
Gleis 201		Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 5 Km: 0+173						
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	2,0	2,0	100	734	-	78,5	53,8	26,1	81,5	56,8	29,1
2	E-Lok	2,0	2,0	100	19	-	61,6	53,8	26,1	64,6	56,8	29,1
-	Gesamt	4,0	4,0	-	-	-	78,6	56,8	29,1	81,6	59,8	32,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+173	Standardfahrbahn	-	70,0	6,0	-	-	-			-		
Gleis 201		Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 6 Km: 0+282						
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
							Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	2,0	2,0	100	734	-	84,3	53,8	26,1	87,4	56,8	29,1
2	E-Lok	2,0	2,0	100	19	-	67,4	53,8	26,1	70,4	56,8	29,1
-	Gesamt	4,0	4,0	-	-	-	84,4	56,8	29,1	87,4	59,8	32,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB		
0+282	Bahnübergang	-	70,0	6,0	-	-	-			-		

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

6

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 201		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 0+283					
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag Nacht 0 m 4 m 5 m 0 m 4 m 5 m					
1	Standardzug	2,0	2,0	100	734	-	78,4	53,8	26,1	81,4	56,8	29,1
2	E-Lok	2,0	2,0	100	19	-	61,5	53,8	26,1	64,5	56,8	29,1
-	Gesamt	4,0	4,0	-	-	-	78,4	56,8	29,1	81,5	59,8	32,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+283	Bahnübergang	-	70,0	-	-	-	-			-		
Gleis 201		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 0+294					
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag Nacht 0 m 4 m 5 m 0 m 4 m 5 m					
1	Standardzug	2,0	2,0	100	734	-	72,5	53,8	26,1	75,5	56,8	29,1
2	E-Lok	2,0	2,0	100	19	-	56,0	53,8	26,1	59,0	56,8	29,1
-	Gesamt	4,0	4,0	-	-	-	72,6	56,8	29,1	75,6	59,8	32,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+294	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-		
Gleis 202		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag Nacht 0 m 4 m 5 m 0 m 4 m 5 m					
1	Standardzug	3,0	1,0	100	734	-	80,2	55,6	27,9	78,5	53,8	26,1
2	E-Lok	3,0	1,0	100	19	-	63,3	55,6	27,9	61,6	53,8	26,1
-	Gesamt	6,0	2,0	-	-	-	80,3	58,6	30,9	78,6	56,8	29,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn	-	70,0	6,0	-	-	-			-		
Gleis 202		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+132					
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag Nacht 0 m 4 m 5 m 0 m 4 m 5 m					
1	Standardzug	3,0	1,0	100	734	-	86,1	55,6	27,9	84,3	53,8	26,1
2	E-Lok	3,0	1,0	100	19	-	69,1	55,6	27,9	67,4	53,8	26,1
-	Gesamt	6,0	2,0	-	-	-	86,2	58,6	30,9	84,4	56,8	29,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+132	Bahnübergang	-	70,0	6,0	-	-	-			-		
Gleis 202		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+133					
	Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)] Tag Nacht 0 m 4 m 5 m 0 m 4 m 5 m					
1	Standardzug	3,0	1,0	100	734	-	80,1	55,6	27,9	78,4	53,8	26,1
2	E-Lok	3,0	1,0	100	19	-	63,3	55,6	27,9	61,5	53,8	26,1
-	Gesamt	6,0	2,0	-	-	-	80,2	58,6	30,9	78,4	56,8	29,1
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+133	Bahnübergang	-	70,0	-	-	-	-			-		

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

7

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 202													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4							Km: 0+139			
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		3,0	1,0	100	734	-	74,2	55,6	27,9	72,5	53,8	26,1														
2		E-Lok		3,0	1,0	100	19	-	57,8	55,6	27,9	56,0	53,8	26,1														
-		Gesamt		6,0	2,0	-	-	-	74,3	58,6	30,9	72,6	56,8	29,1														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+139		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-														
Gleis 203															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1							Km: 0+000	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		6,0	2,0	100	734	-	83,2	58,6	30,9	81,5	56,8	29,1														
2		E-Lok		6,0	2,0	100	19	-	66,3	58,6	30,9	64,6	56,8	29,1														
-		Gesamt		12,0	4,0	-	-	-	83,3	61,6	33,9	81,6	59,8	32,2														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+000		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-														
Gleis 203															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2							Km: 0+029	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		6,0	2,0	100	734	-	77,3	58,6	30,9	75,5	56,8	29,1														
2		E-Lok		6,0	2,0	100	19	-	60,8	58,6	30,9	59,0	56,8	29,1														
-		Gesamt		12,0	4,0	-	-	-	77,3	61,6	33,9	75,6	59,8	32,2														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+029		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-														
Gleis 203															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3							Km: 0+035	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		4,0	-	100	734	-	75,5	56,8	29,1	-	-	-														
2		E-Lok		4,0	-	100	19	-	59,0	56,8	29,1	-	-	-														
-		Gesamt		8,0	-	-	-	-	75,6	59,8	32,2	-	-	-														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+035		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-														
Gleis 203															Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4							Km: 0+072	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		4,0	-	100	734	-	81,5	56,8	29,1	-	-	-														
2		E-Lok		4,0	-	100	19	-	64,6	56,8	29,1	-	-	-														
-		Gesamt		8,0	-	-	-	-	81,6	59,8	32,2	-	-	-														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+072		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-														

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

8

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 203													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 5							Km: 0+161	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
				Tag	Nacht				Tag			Nacht													
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1	Standardzug			4,0	-	100	734	-	87,4	56,8	29,1	-	-	-											
2	E-Lok			4,0	-	100	19	-	70,4	56,8	29,1	-	-	-											
-	Gesamt			8,0	-	-	-	-	87,4	59,8	32,2	-	-	-											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+161	Bahnübergang			-	70,0	6,0	-	-		-		-		-											

Gleis 203													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 6							Km: 0+163	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
				Tag	Nacht				Tag			Nacht													
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1	Standardzug			4,0	-	100	734	-	81,4	56,8	29,1	-	-	-											
2	E-Lok			4,0	-	100	19	-	64,5	56,8	29,1	-	-	-											
-	Gesamt			8,0	-	-	-	-	81,5	59,8	32,2	-	-	-											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+163	Bahnübergang			-	70,0	-	-	-		-		-		-											

Gleis 203													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 7							Km: 0+169	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
				Tag	Nacht				Tag			Nacht													
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1	Standardzug			4,0	-	100	734	-	80,4	56,8	29,1	-	-	-											
2	E-Lok			4,0	-	100	19	-	63,7	56,8	29,1	-	-	-											
-	Gesamt			8,0	-	-	-	-	80,5	59,8	32,2	-	-	-											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+169	Feste Fahrbahn			-	70,0	-	-	-		-		-		-											

Gleis 204													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1							Km: 0+000	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
				Tag	Nacht				Tag			Nacht													
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1	Standardzug			2,0	2,0	100	734	-	78,5	53,8	26,1	81,5	56,8	29,1											
2	E-Lok			2,0	-	100	19	-	61,6	53,8	26,1	-	-	-											
-	Gesamt			4,0	2,0	-	-	-	78,6	56,8	29,1	81,5	56,8	29,1											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Standardfahrbahn			-	70,0	6,0	-	-		-		-		-											

Gleis 204													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2							Km: 0+030	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
				Tag	Nacht				Tag			Nacht													
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1	Standardzug			2,0	2,0	100	734	-	72,5	53,8	26,1	75,5	56,8	29,1											
2	E-Lok			2,0	-	100	19	-	56,0	53,8	26,1	-	-	-											
-	Gesamt			4,0	2,0	-	-	-	72,6	56,8	29,1	75,5	56,8	29,1											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+030	Standardfahrbahn			-	70,0	-	-	-		-		-		-											

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

9

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 204													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 3										Km: 0+064	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		2,0	2,0	100	734	-	78,5	53,8	26,1	81,5	56,8	29,1														
2		E-Lok		2,0	-	100	19	-	61,6	53,8	26,1	-	-	-														
-		Gesamt		4,0	2,0	-	-	-	78,6	56,8	29,1	81,5	56,8	29,1														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+064		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-														

Gleis 204													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 4										Km: 0+125	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		2,0	2,0	100	734	-	84,3	53,8	26,1	87,4	56,8	29,1														
2		E-Lok		2,0	-	100	19	-	67,4	53,8	26,1	-	-	-														
-		Gesamt		4,0	2,0	-	-	-	84,4	56,8	29,1	87,4	56,8	29,1														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+125		Bahnübergang		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-														

Gleis 204													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 5										Km: 0+126	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		2,0	2,0	100	734	-	78,4	53,8	26,1	81,4	56,8	29,1														
2		E-Lok		2,0	-	100	19	-	61,5	53,8	26,1	-	-	-														
-		Gesamt		4,0	2,0	-	-	-	78,4	56,8	29,1	81,4	56,8	29,1														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+126		Bahnübergang		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-														

Gleis 204													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 6										Km: 0+132	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		2,0	2,0	100	734	-	72,5	53,8	26,1	75,5	56,8	29,1														
2		E-Lok		2,0	-	100	19	-	56,0	53,8	26,1	-	-	-														
-		Gesamt		4,0	2,0	-	-	-	72,6	56,8	29,1	75,5	56,8	29,1														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+132		Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-														

W60-61													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1										Km: 0+000	
		Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																			
				Tag	Nacht				Tag			Nacht																
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m														
1		Standardzug		21,0	7,0	100	734	-	88,7	64,0	36,3	86,9	62,2	34,6														
2		E-Lok		11,0	5,0	100	19	-	69,0	61,2	33,5	68,6	60,8	33,1														
-		Gesamt		32,0	12,0	-	-	-	88,7	65,8	38,2	87,0	64,6	36,9														
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB														
0+000		Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-														

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

10

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

W60-61			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+048					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug		21,0	7,0	100	734	-	82,7	64,0	36,3	80,9	62,2	34,6
2	E-Lok		11,0	5,0	100	19	-	63,4	61,2	33,5	63,0	60,8	33,1
-	Gesamt		32,0	12,0	-	-	-	82,7	65,8	38,2	81,0	64,6	36,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+048	Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-
W60-61			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+053					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug		21,0	7,0	100	734	-	88,7	64,0	36,3	86,9	62,2	34,6
2	E-Lok		11,0	5,0	100	19	-	69,0	61,2	33,5	68,6	60,8	33,1
-	Gesamt		32,0	12,0	-	-	-	88,7	65,8	38,2	87,0	64,6	36,9
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+053	Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-
W57-59			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug		4,0	-	100	734	-	81,5	56,8	29,1	-	-	-
-	Gesamt		4,0	-	-	-	-	81,5	56,8	29,1	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-
W57-59			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+033					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug		4,0	-	100	734	-	75,5	56,8	29,1	-	-	-
-	Gesamt		4,0	-	-	-	-	75,5	56,8	29,1	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+033	Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-	-	-
W57-59			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+040					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug		4,0	-	100	734	-	81,5	56,8	29,1	-	-	-
-	Gesamt		4,0	-	-	-	-	81,5	56,8	29,1	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+040	Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-	-	-

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

11

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 101													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1										Km: 0+000		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin-		Länge		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht		digkeit		je Zug				Tag			Nacht											
					km/h		km/h		m		m				0 m			4 m			5 m								
1		Standardzug			23,0		3,0		100		734		-		83,1			64,4			36,7								
-		Gesamt			23,0		3,0		-		-		-		83,1			64,4			36,7								
Schienen-		Fahrbahnart			Fahrflächen-		Strecken-		Kurvenfal-		Gleisbrems-		Vorkehrungen g.		Sonstige			Brücke											
kilometer					zustand		geschwin-		geräusch		geräusch KL		Quietschgeräusche		Geräusche			KBr											
km		c1			c2		km/h		dB		dB		dB		dB			dB			dB								
0+000		Standardfahrbahn			-		70,0		-		-		-		-			-			-								

Gleis 101													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2										Km: 0+037		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin-		Länge		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht		digkeit		je Zug				Tag			Nacht											
					km/h		km/h		m		m				0 m			4 m			5 m								
1		Standardzug			23,0		3,0		100		734		-		89,1			64,4			36,7								
-		Gesamt			23,0		3,0		-		-		-		89,1			64,4			36,7								
Schienen-		Fahrbahnart			Fahrflächen-		Strecken-		Kurvenfal-		Gleisbrems-		Vorkehrungen g.		Sonstige			Brücke											
kilometer					zustand		geschwin-		geräusch		geräusch KL		Quietschgeräusche		Geräusche			KBr											
km		c1			c2		km/h		dB		dB		dB		dB			dB			dB								
0+037		Standardfahrbahn			-		70,0		6,0		-		-		-			-			-								

Gleis 101													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 3										Km: 0+045		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin-		Länge		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht		digkeit		je Zug				Tag			Nacht											
					km/h		km/h		m		m				0 m			4 m			5 m								
1		Standardzug			11,0		3,0		100		734		-		85,9			61,2			33,5								
2		E-Lok			11,0		3,0		100		19		-		69,0			61,2			33,5								
-		Gesamt			22,0		6,0		-		-		-		86,0			64,2			36,6								
Schienen-		Fahrbahnart			Fahrflächen-		Strecken-		Kurvenfal-		Gleisbrems-		Vorkehrungen g.		Sonstige			Brücke											
kilometer					zustand		geschwin-		geräusch		geräusch KL		Quietschgeräusche		Geräusche			KBr											
km		c1			c2		km/h		dB		dB		dB		dB			dB			dB								
0+045		Standardfahrbahn			-		70,0		6,0		-		-		-			-			-								

Gleis 101													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 4										Km: 0+079		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin-		Länge		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht		digkeit		je Zug				Tag			Nacht											
					km/h		km/h		m		m				0 m			4 m			5 m								
1		Standardzug			11,0		3,0		100		734		-		79,9			61,2			33,5								
2		E-Lok			11,0		3,0		100		19		-		63,4			61,2			33,5								
-		Gesamt			22,0		6,0		-		-		-		80,0			64,2			36,6								
Schienen-		Fahrbahnart			Fahrflächen-		Strecken-		Kurvenfal-		Gleisbrems-		Vorkehrungen g.		Sonstige			Brücke											
kilometer					zustand		geschwin-		geräusch		geräusch KL		Quietschgeräusche		Geräusche			KBr											
km		c1			c2		km/h		dB		dB		dB		dB			dB			dB								
0+079		Standardfahrbahn			-		70,0		-		-		-		-			-			-								

Gleis 101													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 5										Km: 0+135		
		Zugart			Anzahl Züge			Geschwin-		Länge		Max		Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht		digkeit		je Zug				Tag			Nacht											
					km/h		km/h		m		m				0 m			4 m			5 m								
1		Standardzug			6,0		-		100		734		-		77,3			58,6			30,9								
2		E-Lok			6,0		-		100		19		-		60,8			58,6			30,9								
-		Gesamt			12,0		-		-		-		-		77,3			61,6			33,9								
Schienen-		Fahrbahnart			Fahrflächen-		Strecken-		Kurvenfal-		Gleisbrems-		Vorkehrungen g.		Sonstige			Brücke											
kilometer					zustand		geschwin-		geräusch		geräusch KL		Quietschgeräusche		Geräusche			KBr											
km		c1			c2		km/h		dB		dB		dB		dB			dB			dB								
0+135		Standardfahrbahn			-		70,0		-		-		-		-			-			-								

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

12

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 101													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 6										Km: 0+165	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				3,0	-	100	734	-	74,2	55,6	27,9	-	-	-													
2	E-Lok				3,0	-	100	19	-	57,8	55,6	27,9	-	-	-													
-	Gesamt				6,0	-	-	-	-	74,3	58,6	30,9	-	-	-													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB													
0+165	Standardfahrbahn			-	70,0	-	-	-			-		-		-													

Gleis 101													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 7										Km: 0+200	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				3,0	-	100	734	-	80,2	55,6	27,9	-	-	-													
2	E-Lok				3,0	-	100	19	-	63,3	55,6	27,9	-	-	-													
-	Gesamt				6,0	-	-	-	-	80,3	58,6	30,9	-	-	-													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB													
0+200	Standardfahrbahn			-	70,0	6,0	-	-			-		-		-													

Gleis 101													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 8										Km: 0+250	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				3,0	-	100	734	-	74,2	55,6	27,9	-	-	-													
2	E-Lok				3,0	-	100	19	-	57,8	55,6	27,9	-	-	-													
-	Gesamt				6,0	-	-	-	-	74,3	58,6	30,9	-	-	-													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB													
0+250	Standardfahrbahn			-	70,0	-	-	-			-		-		-													

Gleis 108													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1										Km: 0+000	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				12,0	-	100	734	-	80,3	61,6	33,9	-	-	-													
-	Gesamt				12,0	-	-	-	-	80,3	61,6	33,9	-	-	-													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB													
0+000	Standardfahrbahn			-	70,0	-	-	-			-		-		-													

Gleis 108													Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2										Km: 0+025	
		Zugart			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																		
		Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht															
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m																		
1	Standardzug				12,0	-	100	734	-	86,3	61,6	33,9	-	-	-													
-	Gesamt				12,0	-	-	-	-	86,3	61,6	33,9	-	-	-													
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB													
0+025	Standardfahrbahn			-	70,0	6,0	-	-			-		-		-													

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

13

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 108													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3							Km: 0+040		
		Zugart			Anzahl		Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht					Tag			Nacht												
													0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1		Standardzug			12,0		-		100		734		-		80,3	61,6	33,9	-	-	-							
-		Gesamt			12,0		-		-		-		-		80,3	61,6	33,9	-	-	-							
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr			KLM									
0+040		Standardfahrbahn			-		70,0	-	-	-			-			-			-	-							

Gleis 108													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4							Km: 0+050		
		Zugart			Anzahl		Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht					Tag			Nacht												
													0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1		Standardzug			3,0		-		100		734		-		74,2	55,6	27,9	-	-	-							
2		E-Lok			3,0		-		100		19		-		57,8	55,6	27,9	-	-	-							
-		Gesamt			6,0		-		-		-		-		74,3	58,6	30,9	-	-	-							
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr			KLM									
0+050		Standardfahrbahn			-		70,0	-	-	-			-			-			-	-							

Gleis 105													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1							Km: 0+000		
		Zugart			Anzahl		Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht					Tag			Nacht												
													0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1		Standardzug			9,0		-		100		734		-		85,0	60,3	32,7	-	-	-							
-		Gesamt			9,0		-		-		-		-		85,0	60,3	32,7	-	-	-							
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr			KLM									
0+000		Standardfahrbahn			-		70,0	6,0	-	-			-			-			-	-							

Gleis 105													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2							Km: 0+025		
		Zugart			Anzahl		Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht					Tag			Nacht												
													0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1		Standardzug			9,0		-		100		734		-		79,0	60,3	32,7	-	-	-							
-		Gesamt			9,0		-		-		-		-		79,0	60,3	32,7	-	-	-							
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr			KLM									
0+025		Standardfahrbahn			-		70,0	-	-	-			-			-			-	-							

Gleis 105													Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3							Km: 0+035		
		Zugart			Anzahl		Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
		Name			Tag		Nacht					Tag			Nacht												
													0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1		Standardzug			6,0		-		100		734		-		77,3	58,6	30,9	-	-	-							
2		E-Lok			6,0		-		100		19		-		60,8	58,6	30,9	-	-	-							
-		Gesamt			12,0		-		-		-		-		77,3	61,6	33,9	-	-	-							
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2		Strecken- geschwin	Kurvenfal- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche			Sonstige Geräusche			Brücke KBr			KLM									
0+035		Standardfahrbahn			-		70,0	-	-	-			-			-			-	-							

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

14

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 105		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+081					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	3,0	-	100	734	-	74,2	55,6	27,9	-	-	-
2	E-Lok	3,0	-	100	19	-	57,8	55,6	27,9	-	-	-
-	Gesamt	6,0	-	-	-	-	74,3	58,6	30,9	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+081	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-		

Gleis 105		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+114					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	3,0	-	100	734	-	80,2	55,6	27,9	-	-	-
2	E-Lok	3,0	-	100	19	-	63,3	55,6	27,9	-	-	-
-	Gesamt	6,0	-	-	-	-	80,3	58,6	30,9	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+114	Standardfahrbahn	-	70,0	6,0	-	-	-			-		

Gleis 105		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 0+139					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	3,0	-	100	734	-	74,2	55,6	27,9	-	-	-
2	E-Lok	3,0	-	100	19	-	57,8	55,6	27,9	-	-	-
-	Gesamt	6,0	-	-	-	-	74,3	58,6	30,9	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+139	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-		

Gleis 107		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	3,0	-	100	734	-	80,2	55,6	27,9	-	-	-
2	E-Lok	3,0	-	100	19	-	63,3	55,6	27,9	-	-	-
-	Gesamt	6,0	-	-	-	-	80,3	58,6	30,9	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn	-	70,0	6,0	-	-	-			-		

Gleis 107		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+030					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Standardzug	3,0	-	100	734	-	74,2	55,6	27,9	-	-	-
2	E-Lok	3,0	-	100	19	-	57,8	55,6	27,9	-	-	-
-	Gesamt	6,0	-	-	-	-	74,3	58,6	30,9	-	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB KLM dB		
0+030	Standardfahrbahn	-	70,0	-	-	-	-			-		

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

15

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Verkehrslärm

Anlage 1
Tabelle 1

Gleis 106			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
1	Standardzug		3,0	-	100	734	-	80,2	55,6	27,9	-	-	-		
2	E-Lok		3,0	-	100	19	-	63,3	55,6	27,9	-	-	-		
-	Gesamt		6,0	-	-	-	-	80,3	58,6	30,9	-	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-	70,0	6,0	-	-		-		-		-		

Gleis 106			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+025	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
	0 m	4 m						5 m	0 m	4 m	5 m				
1	Standardzug		3,0	-	100	734	-	74,2	55,6	27,9	-	-	-		
2	E-Lok		3,0	-	100	19	-	57,8	55,6	27,9	-	-	-		
-	Gesamt		6,0	-	-	-	-	74,3	58,6	30,9	-	-	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfal- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+025	Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-		-		

Dokumentation der Schallleistungspegel aus dem Schienenverkehrslärm
auf den Lade- und Rangiergleisen

16